

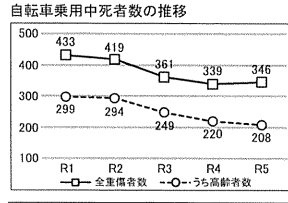
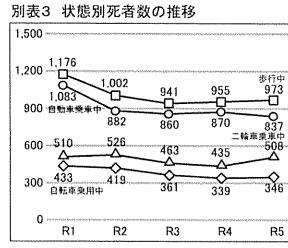
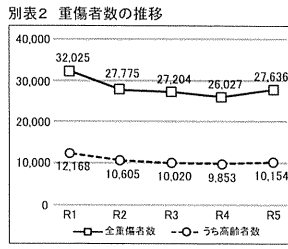
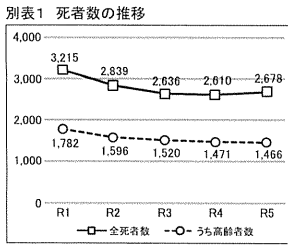
山形県 自家用自動車

定価1部・20円
 会員の購読料は会費に含まれております
 発行所
 山形市大字漆山字行段1422
 一般社団法人
 山形県自家用自動車協会
 電話023 (686) 3951
<https://www.y-jikayo.or.jp>
 印刷/鎌駒林印刷所

令和5年中の全国の交通事故発生状況 死者数・重傷者数とも増加

警察庁は、令和5年中の全国の交通事故発生状況を発表しました。

死者数は別表1のとおり2,678人(前年比68人増)、重傷者数は別表2のとおり27,636人(前年比609人増)と増加しました。このうち、65歳以上の高齢者については、死者数が1,466人(前年比5人減)、重傷者数が10,154人(同301人増)となっております。状態別死者数は別表3のとおり、歩行中が973人(構成率36.3%)、自動車乗車中が837人(同31.3%)、二輪車乗車中が508人(同19.0%)、自転車乗用中が346人(同12.9%)となっております。



警察庁は、令和5年中の全国の交通事故発生状況を発表しました。

死者数は別表1のとおり2,678人(前年比68人増)、重傷者数は別表2のとおり27,636人(前年比609人増)と増加しました。このうち、65歳以上の高齢者については、死者数が1,466人(前年比5人減)、重傷者数が10,154人(同301人増)となっております。状態別死者数は別表3のとおり、歩行中が973人(構成率36.3%)、自動車乗車中が837人(同31.3%)、二輪車乗車中が508人(同19.0%)、自転車乗用中が346人(同12.9%)となっております。

歩行者
 ・歩行中死者数は2年連続して増加傾向
 ・令和5年における交通事故の状況は「路上横断」、65歳以上は「横断歩道以外横断中」が多い

自転車
 ・自転車乗用中死者の約半数が「頭部を損傷、うち約9割がヘルメット非着用
 ・ヘルメット非着用時の致死率は着用時の約1.9倍

自動車
 ・自動車対歩行者事故の構成率は近年増加傾向

特定小型原動機付自転車
 ・事故件数は令和5年7月以降85件で負傷者数は86人

飲酒運転
 ・飲酒運転による死亡事故は減少したが重傷事故は増加
 ・「通勤」、「買物」等が増加
 ・飲酒事故における死亡事故率は飲酒事故以外と比較して約6倍

警察庁は、こうした状況を踏まえ、こどもや高齢者をはじめとする歩行者の安全確保、自転車の遵法意識の向上に向けた交通安全教育や乗車用ヘルメット着用の努力義務などの広報啓発活動の推進、飲酒運転等の悪質・危険な交通違反の指導取締り等への取組を推進していくとしています。

国土交通省は、道路利用者が道路の穴ぼこ、路肩の崩壊などの道路損傷や落下物、路面の汚れなどの道路異状を発見した際に、直接道路管理者に通報することができるよう「道路緊急ダイヤル」(910)について、令和6年3月29日からLINEアプリによる通報を開始しました。これまで関東甲信地方のみ運用していたものを、対象エリアを全国の道路へ拡大したものです。

近年、多様化するライフスタイルとともに電子商取引が急速に拡大し、令和4年度には、電子商取引市場が全体で22.7兆円規模、物販系分野で13.9兆円規模となっています。また、電子商取引の拡大に伴い宅配便の取扱個数は約50億個となっています。併せて本年4月からは、トラックドライバーの時間外労働の上限を規制する「働き方改革の法律」が適用されることから、現状のままでは物流の

「まるっと減らさう、再配達！」
 4月は「再配達削減PR月間」、受け取りは1回で！
 国土交通省

停滞も懸念されることです。国土交通省は、昨年6月に取りまとめた物流革新に向けた政策パッケージでは、令和6年度の再配達率を半減することとしており、このため、昨年引き続き、本年4月を「再配達削減PR月間」とし、関係省庁や宅配事業者、電子商取引事業者等と連携、それぞれのホームページに共通の「共通バナー」を掲載するなど消費者への呼びかけや、意識

「道路の異状を発見したら、LINEで通報#9910」
 国土交通省

道路の異状を発見したら LINEで通報#9910
 国土の道路で令和6年3月29日から開始！
 路面の汚れ、落下物、落石・土砂流入等、動物の死骸、路面の穴ぼこ、段差
 ガス配管の破損、電線等の損傷
 国土交通省 第3

「国土交通省道路緊急ダイヤル」(9910)の友だち追加をしてご利用ください。
 ※友だち追加はチラシ右上の二次元コード読

「国土交通省道路緊急ダイヤル」(9910)の友だち追加をしてご利用ください。
 ※友だち追加はチラシ右上の二次元コード読

「呼びかける内容」とりある日時指定) ・各事業者の提供しているアプリ等の活用 ・コンビニ受取や置き配など多様な受取方法の活用 ・発送時に送付先の在宅時間の確認

「再配達削減にご協力を！」
 国土交通省

「国土交通省道路緊急ダイヤル」(9910)の友だち追加をしてご利用ください。
 ※友だち追加はチラシ右上の二次元コード読

「国土交通省道路緊急ダイヤル」(9910)の友だち追加をしてご利用ください。
 ※友だち追加はチラシ右上の二次元コード読

「助成期間」
 令和6年4月

安全基準を満たした自家用ヘルメットを県内の対象店舗にて2,000円引き

「購入申込書」
 県ホームページからダウンロード、又は通学する学校からもらう

「購入申込書」
 県ホームページからダウンロード、又は通学する学校からもらう

「購入申込書」
 県ホームページからダウンロード、又は通学する学校からもらう

「購入申込書」
 県ホームページからダウンロード、又は通学する学校からもらう

「購入申込書」
 県ホームページからダウンロード、又は通学する学校からもらう

「購入申込書」
 県ホームページからダウンロード、又は通学する学校からもらう

「購入申込書」
 県ホームページからダウンロード、又は通学する学校からもらう

「購入申込書」
 県ホームページからダウンロード、又は通学する学校からもらう

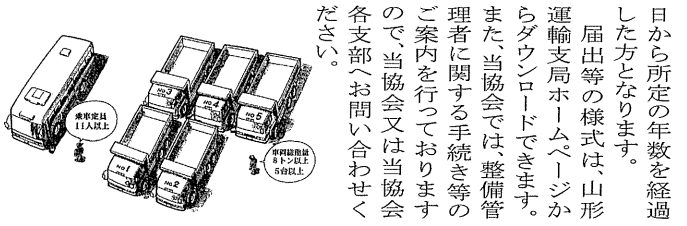
忘れていませんか？ 整備管理者の変更届

県自動車用自動車協会

例年4月は人事異動の時期となりますが、人事異動等により整備管理者が交代した場合、道路運送車両法(車両法)に基づき、整備管理者の変更届が必要となります。

車の使用者は、乗車定員30人以上のバスでは1台以上11人以上で30人未満のバスでは2台以上、総重量8tを超えるトラックでは5台以上など、車の種類、乗車定員、車両台数などにより、使用の本拠ごとに整備管理者を選

任し、東北運輸局長に届け出なければなりません。整備管理者になるための資格は、自動車の点検若しくは整備又は整備の管理に関して2年以上の実務経験を有し、地方運輸局長が行う研修(整備管理者選任前研修)を修了した方又は自動車整備士技能検定(1級、2級又は3級に合格した方)のいずれかに該当する方です。また、車両法第53条に規定する命令により解任された場合は、解任の

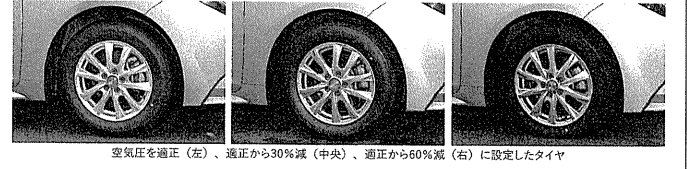


タイヤの空気圧不足 燃費への影響は？

一般社団法人日本自動車連盟(JAF)は、タイヤの空気圧が起因する燃費の変化と、そのメカニズムについて、タイヤの空気圧を低下させた自動車を、用いて検証し、その結果を公表しています。

テストコースによる燃費テストでは、適正タイヤに比べ、30%低下したタイヤでは4.6%、60%低下したタイヤでは12.3%、それぞれ悪化した。また、1年間に15,000km走行し、燃料価格を1

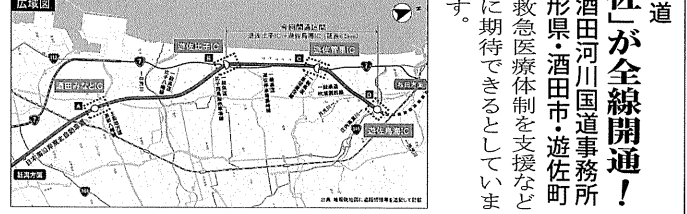
燃費(テスト3回の平均値)		
適正	適正から30%低下	適正から60%低下
13.0 km/L	12.4 km/L 適正から約4.6%悪化	11.4 km/L 適正から約12.3%悪化
燃料費(年間15,000km走行、燃料価格165円で試算)		
適正	適正から30%低下	適正から60%低下
190,410円	199,650円 適正から+9,240円	217,140円 適正から+26,730円



日本海沿岸東北自動車道「酒田みなと」遊佐」が全線開通!

国土交通省が事業を進めてきた日本海沿岸東北自動車道「酒田みなと」遊佐延長12.0kmのうち、遊佐比子IC<遊佐鳥海IC間延長6.5kmが3月23日(土)開通しました。

酒田河川国道事務所は、今回の開通による主な整備効果として、①ネットワーク信頼性向上により安定した物流を支援、②アクセス性・周遊性向上により環鳥海エリアの観光振興を支援、③搬送時間短縮・走行性向上により地域の



スタッドレスタイヤの 寿命と正しい保管方法

一般社団法人日本自動車連盟

スタッドレスタイヤは、タイヤ面が新品タイヤの50%まで摩耗すると、積雪路凍結路での性能が低下するため、冬用タイヤとして使用することはできません。タイヤの溝の深さ50%の位置に使用限界を表すプラットホームが設けられており、その部分が溝がなくなっていくと、すでに限界といえることです。スタッドレスタイヤは一般的に3から5シーズンで使用できるといわれていますが、このプラットホームをこまめ

にチェックすることをお奨めします。なお、プラットホームはタイヤの横側に「J」印のある箇所に設けられています。また、スタッドレスタイヤを長持ちさせるには、乾燥路での走り方に注意が必要です。乾燥路では急発進や急ブレーキはもちろん、コーナーでも無理はせずに丁寧な走行を心がけましょう。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのための融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

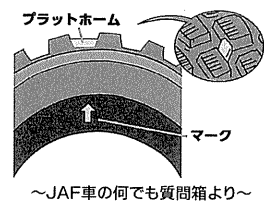
そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。



~JAF車の何でも質問箱より~

やってみよう！ローリングストック

山形県「こちら防災やまがたより」

ローリングストックとは、普段の生活で使う食糧や日用品を、もしもの場合に備えて多めに買って置き、古くなったものから日々の生活の中で使い、使った分を買い足すことで常に新しいものを保存しておくという新しい災害用備蓄の考え方です。

大きな災害が発生すると、電気や水道などのライフラインの停止や物流の停滞により、生活に必要な食糧や日用品が手に入らないことがあります。このような時に備え、「自

分のことを自分で守る」ことができるように、あらかじめ必要なものを準備しておくことが必要です。食品だけでなく、飲料水やトイレットペーパー、カセットボンベ、乾電池、生理用品といった生活必需品も用意しておきましょう。

山形県では、最低3日分の推奨1週間

誰でも簡単！手軽に3ステップ！これがローリングストックだ！



そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

そのため、融雪剤、泥、油脂などの付着物を水洗いで落とし、水気を残さないように拭き取ります。その後直射日光が当たらない温度変化の少ない通気性の良いところで保管することが大切です。置き方は、ホイールとセツトの場合は平積み、タイヤのみ場合は、タイヤラックなどに立てて保管することをお奨めします。

2月の県内新車新規登録・届出合算で22.1%減

(2ヶ月連続減少) 東北運輸局

山形県の2月における新車新規登録・届出合算は、総合算3,282台で前年同月比22.1%減と2ヶ月連続の減少となりました。

○登録自動車は合計で21.7%の減となり、乗用車全体では20.9%減で2ヶ月連続の減少、うち普通車が13.5%の減少、小型車は31.1%の減少となっています。貨物車全体では41.5%減と2ヶ月連続の減少となった一方で、その他のバス、特種等は24.3%増と2ヶ月連続の増

別表 2月新車新規登録・届出合算					
	6年2月	前年同月	増減	率	
登録自動車	乗用	1,040	1,203	▲163	▲13.5
	普通	602	874	▲272	▲31.1
	小型	1,642	2,077	▲435	▲20.9
	貨物	138	236	▲98	▲41.5
	その他	87	70	▲17	▲24.3
計	1,867	2,383	▲516	▲21.7	
軽自動車	1,399	1,814	▲415	▲22.9	
小型二輪車	16	16	0	0.0	
総合算	3,282	4,213	▲931	▲22.1	

注1) 乗用車・普通は3ナンバー、乗用・小型は5ナンバー、貨物車は1又は4ナンバー、その他はバス、特種用途車等である。
2) 軽自動車については、軽自動車検査協会への速報値